



CÂMARA MUNICIPAL
DE PONTA PORÃ
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

LIDO EM PLENÁRIO
no dia 14 / 04 / 2020

Presidente da Câmara
Vereador Jelson Bernabé

Indicação n.º 261/2026

Autor: Vereador Gabriel Arce

Senhor Presidente,

O Vereador desta Casa de Leis, na forma regimental, indica a Vossa Excelência seja encaminhado expediente a Sua Excelência, o Prefeito Municipal de Ponta Porã, Senhor Eduardo Campos, com cópia ao Secretário Municipal de Obras e Urbanismo, Senhor Joanilson Zeferino dos Santos e ao Secretário Municipal de Segurança Pública, Senhor Cândido Félix Souza Gabínio, respondendo também pela AGETTRAN, **reiterando a indicação (n.º 142/2025) solicitando a transformação da Rua Estudante Ramão Vargas dos Santos, entre os Bairros Ignes Andreazza e Flamboyant Residencial Park, em uma avenida de mão única, em cada uma de suas vias.**

JUSTIFICATIVA

Transformar uma avenida em via de mão única pode trazer vários benefícios para a mobilidade urbana e a qualidade de vida dos moradores. Aqui estão algumas razões pelas quais essa transformação pode ser benéfica:

- Melhorias na Mobilidade:

1. Redução de Conflitos: A criação de vias de mão única reduz a possibilidade de conflitos entre veículos que se movem em direções opostas.
2. Aumento da Velocidade: Com a redução de conflitos, os veículos podem circular mais rapidamente, reduzindo o tempo de viagem.
3. Melhoria da Fluidez: A organização do tráfego em vias de mão única pode melhorar a fluidez do tráfego, reduzindo congestionamentos.

- Benefícios para a Segurança:

1. Redução de Acidentes: A redução de conflitos e a melhoria da fluidez do tráfego podem contribuir para a redução do número de acidentes.
2. Melhoria da Visibilidade: A criação de vias de mão única pode melhorar a visibilidade para os motoristas, pedestres e ciclistas.



CÂMARA MUNICIPAL
DE PONTA PORÃ
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

3. Aumento da Segurança para Pedestres e Ciclistas: A separação do tráfego em vias de mão única pode reduzir o risco de acidentes envolvendo pedestres e ciclistas.

- Impactos Ambientais e Urbanísticos:

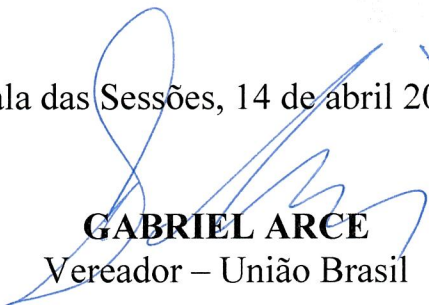
1. Redução da Poluição: A melhoria da fluidez do tráfego pode reduzir a poluição do ar, pois os veículos não precisam permanecer parados ou em movimento lento por longos períodos.
2. Melhoria da Qualidade de Vida: A redução da poluição e do ruído pode melhorar a qualidade de vida dos moradores da região.
3. Reorganização do Espaço Urbano: A transformação de uma avenida em vias de mão única pode permitir a reorganização do espaço urbano, criando espaços para pedestres, ciclistas e áreas verdes.

- Outros Benefícios:

1. Aumento da Eficiência: A criação de vias de mão única pode aumentar a eficiência do sistema de trânsito, reduzindo o tempo de viagem e melhorando a fluidez do tráfego.
2. Melhoria da Acessibilidade: A transformação de uma avenida em vias de mão única pode melhorar a acessibilidade para pessoas com deficiência, pedestres e ciclistas.
3. Aumento da Valorização Imobiliária: A melhoria da infraestrutura urbana e a redução da poluição podem aumentar a valorização imobiliária da região.

Diante das razões expostas, reiteramos a necessidade e urgência da medida, certos de que a Administração Municipal, adotará as providências cabíveis com a brevidade possível.

Sala das Sessões, 14 de abril 2026.


GABRIEL ARCE
Vereador – União Brasil